



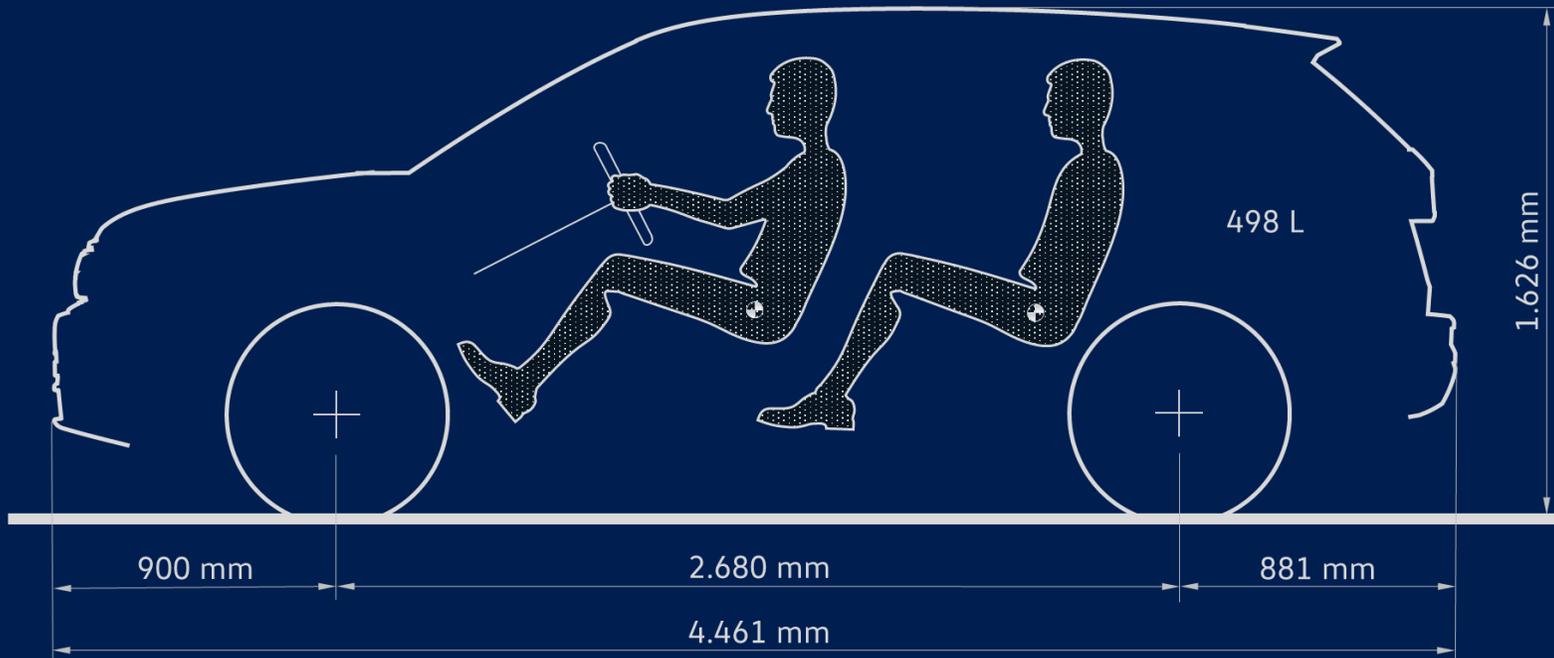
# Volkswagen Taos

Technical workshop



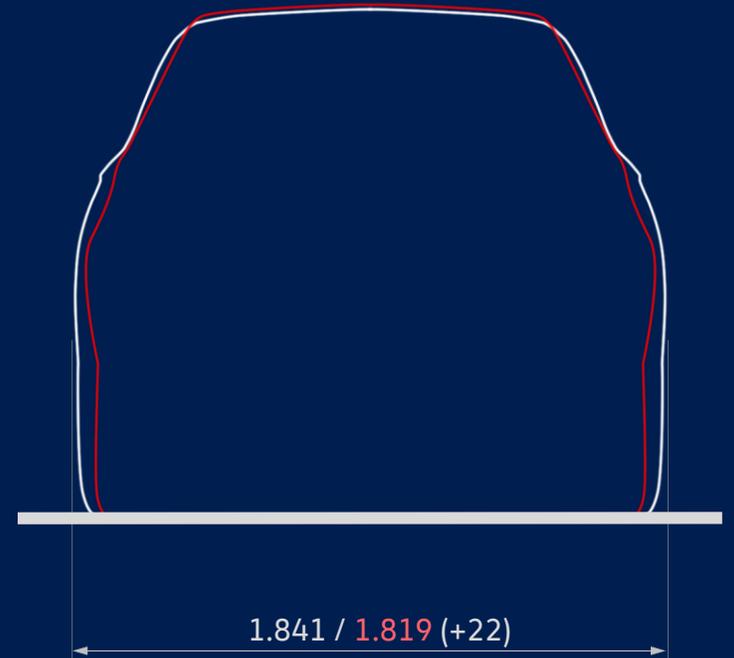
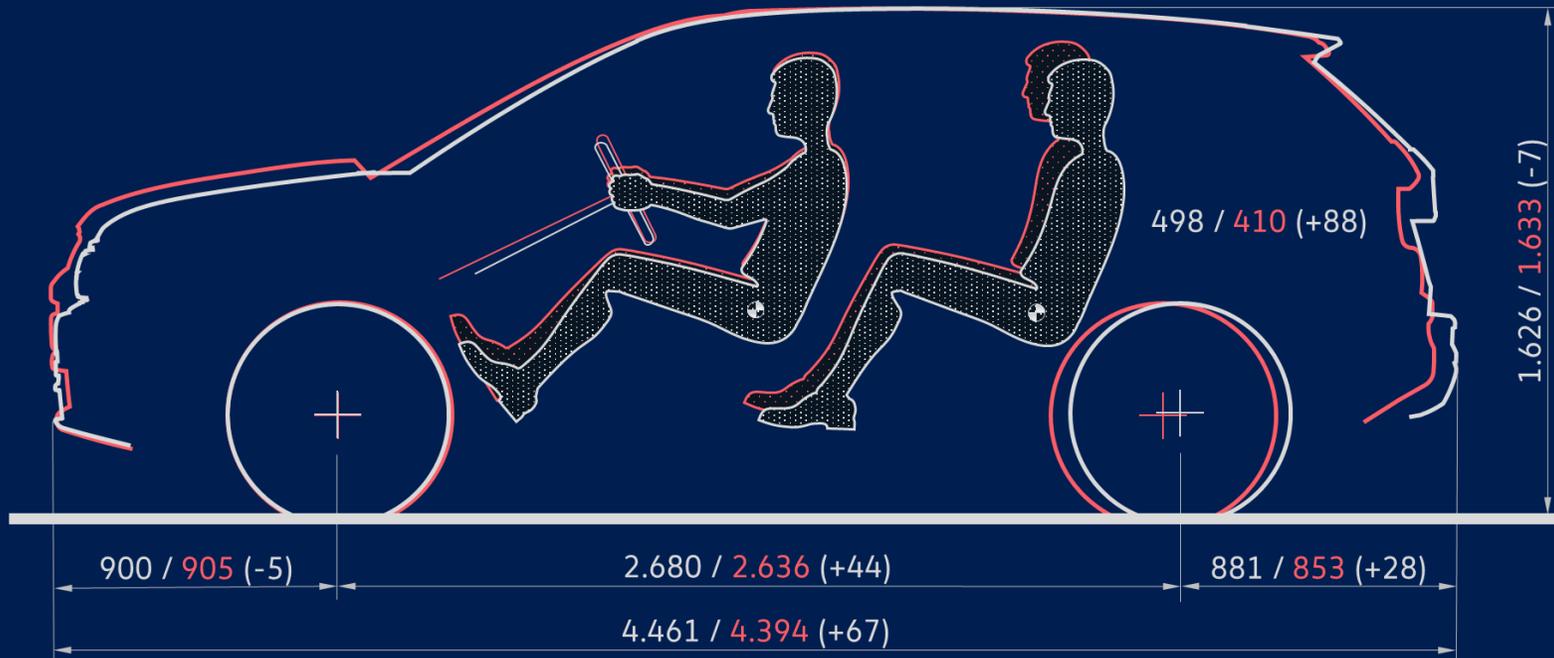
# Dimensiones

## Taos

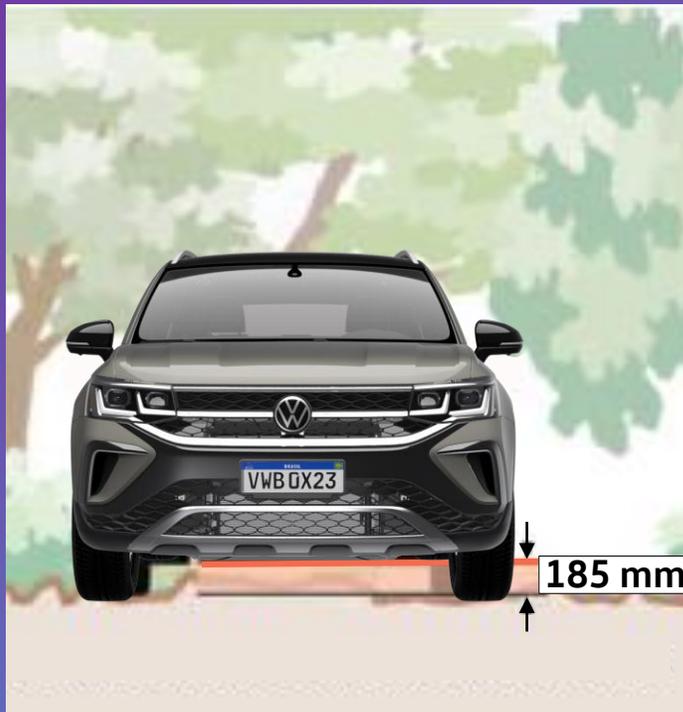


# Dimensiones (mm)

## Taos vs Competidor



# Despeje del Suelo



Eje Delantero



Eje Trasero



Región entre Ejes

\*Valores en condición vacía (datos preliminares)



# Ángulos característicos



Salida

Entrada



Rampa

\*Valores en condición vacía (datos preliminares)



# Motor 250 TSI – Nafta [E0]

## 1.4I TSI

---

Potencia máxima      110 kW (150 cv) a 5.250 rpm

---

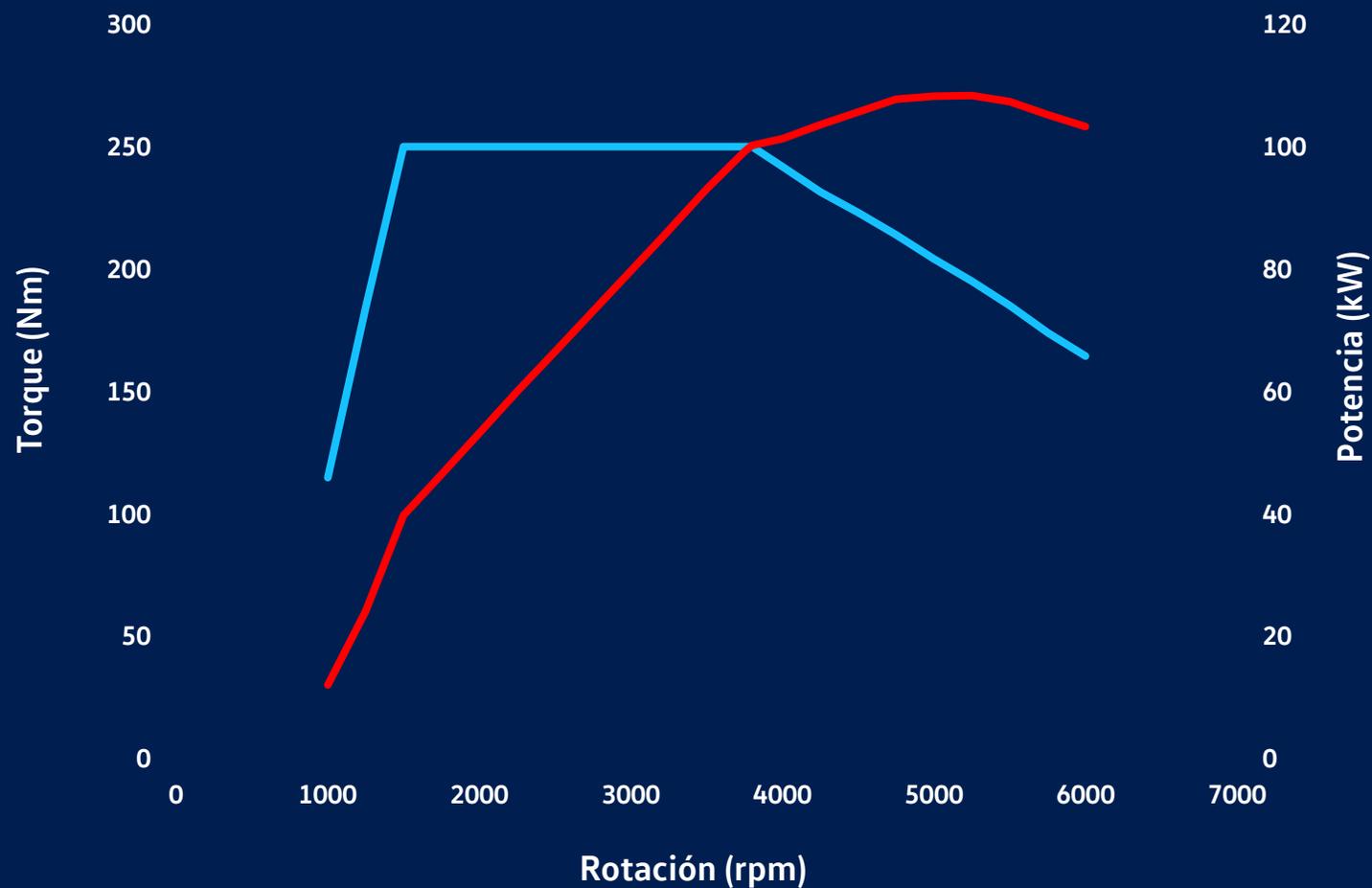
Torque máximo      250 Nm (25,5 kgfm) a 1.500 rpm

---

- Inyección directa y **turbo alimentado**
- **Alto torque** en bajas revoluciones
- **Robustez y durabilidad** comprobadas



# Motor 250 TSI – Nafta [E0]



Torque máximo a partir de 1500 rpm



# Transmisión automática AQ250

- 6 Marchas
- Cambio de marcha **rápido y preciso**
- Función **Tip Tronic** en la selectora de cambios
- **Shift Paddles** para todas las versiones
- Función **Sport**



# Peso

Taos: 1420 Kg.

Estructura Modular **MQB** – Menor peso!

- Mayor **desempeño** y placer al manejar
- **Menor** consumo de combustible

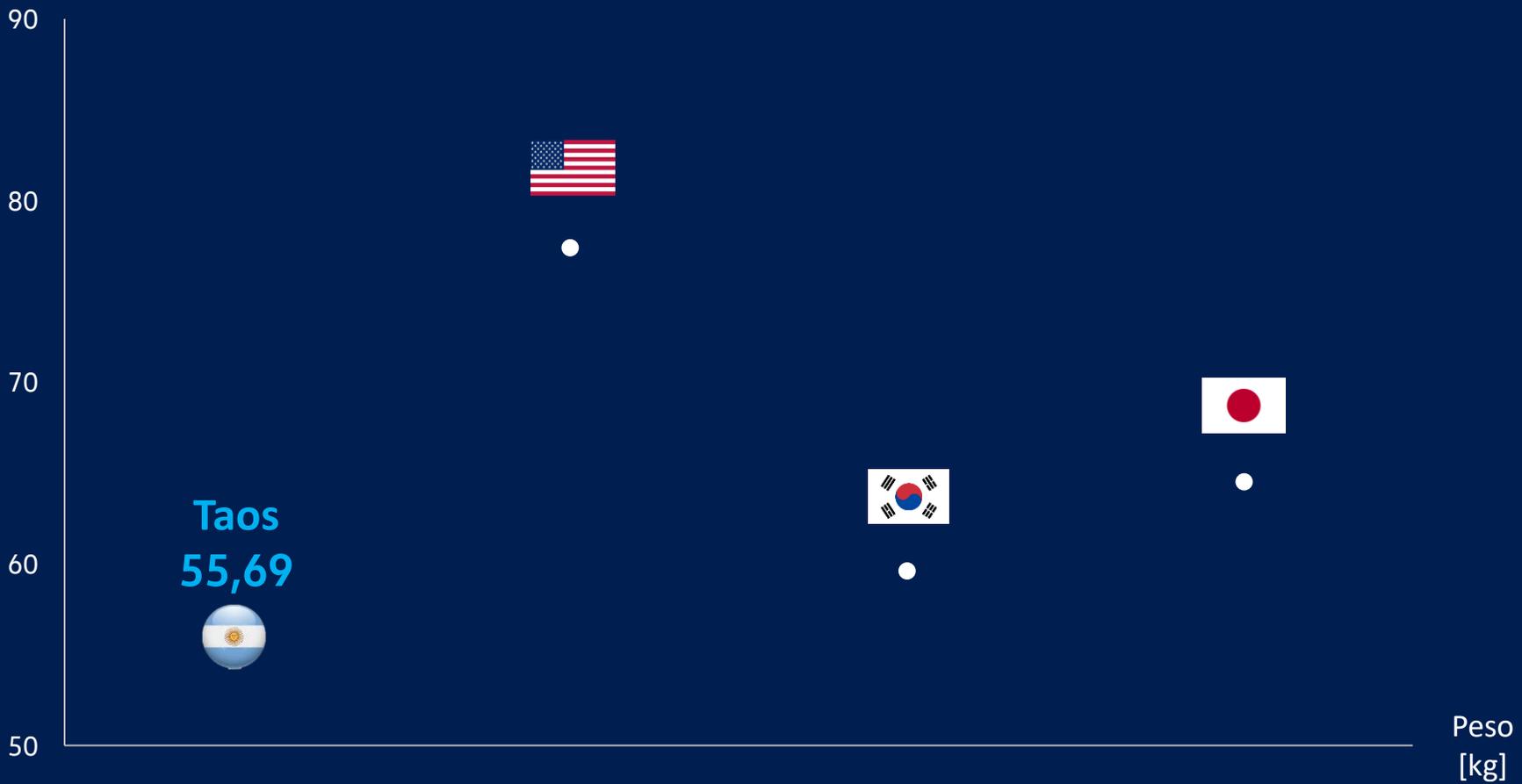
Más liviano que el principal competidor:  136 kg



# Relación Peso/Torque – Taos vs. Competidores

Peso/Torque  
[Kg/kgfm]

Taos:  $\text{Peso } 1.420 \text{ kg} / \text{Torque } 25,5 \text{ kgfm} = 55,69 \text{ kg/kgfm}$



# Desempeño

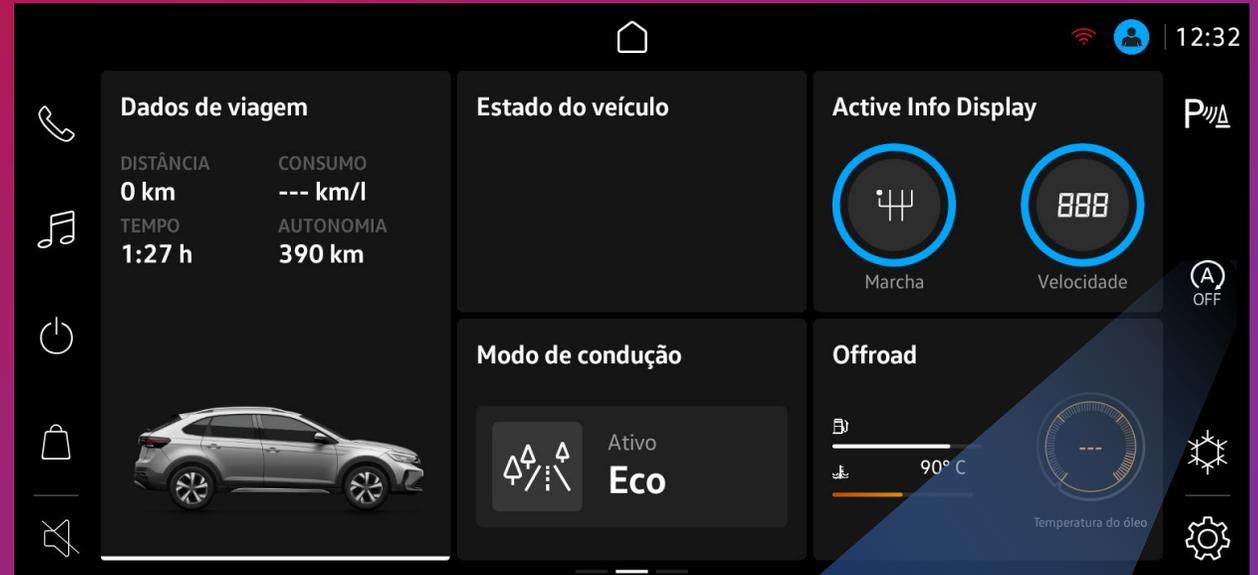
Aceleración 0 – 100 km/h **9,3 s**

V. Máx. **194 km/h**



# Start & Stop

- Mayor **ECONOMÍA** de combustible
- Apaga el motor al parar el vehículo con el pedal de freno accionado
- Enciende el motor al liberar el pedal de freno
- Puede ser desactivado desde el VW Play



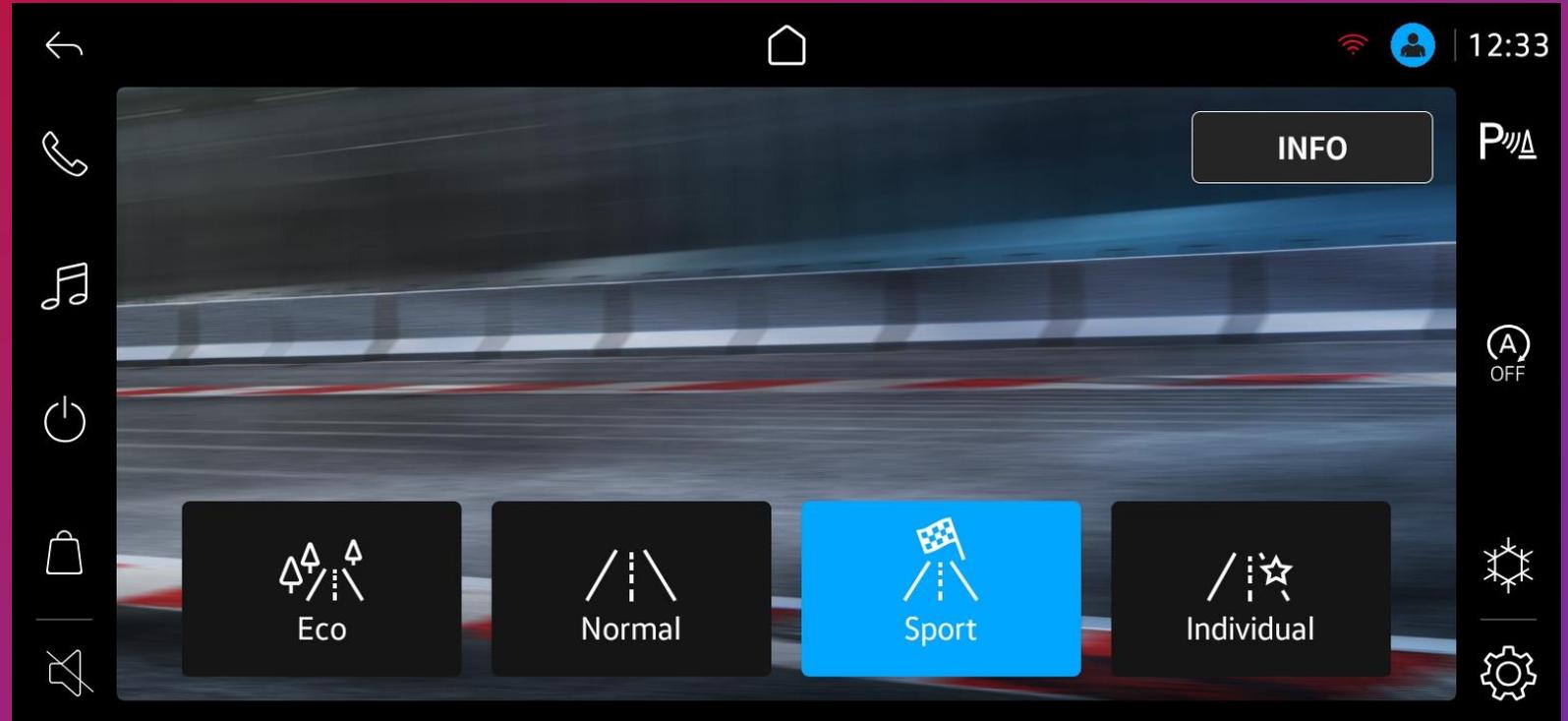
Tecla  
Touch



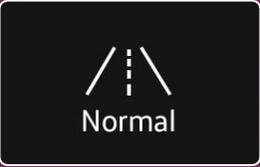
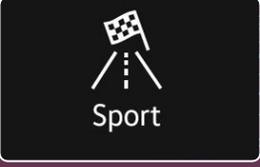
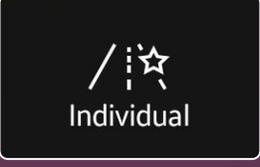
# Selección del Perfil de Conducción desde el VW Play

4 perfiles de conducción:

- **Eco**
- **Normal**
- **Sport**
- **Individual**



# Perfil de Conducción

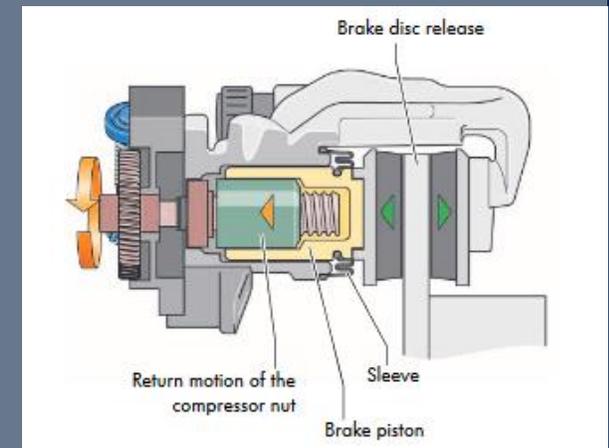
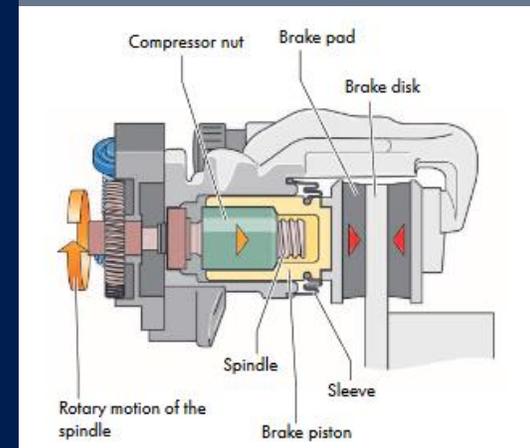
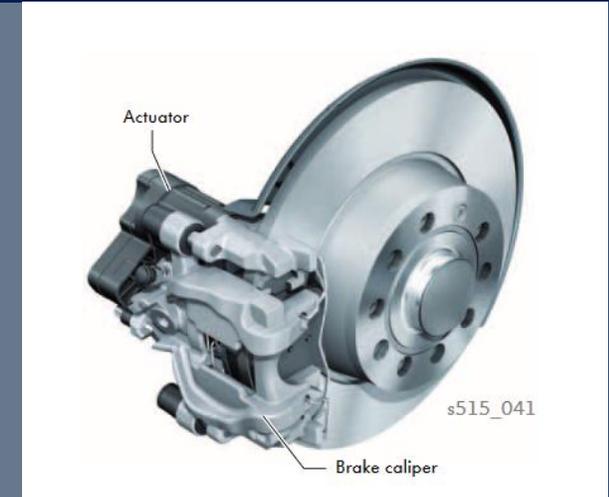
Perfil		Dirección	Motor y Transmisión	Climatización	ACC	Ambient Lighting*
<b>Eco</b>		Standard	Menor Consumo	Menor Consumo	Menos dinámico	Azul Claro
<b>Normal</b>		Standard	Standard	Standard	Standard	Azul Oscuro
<b>Sport</b>		Menor asistencia	Más dinámico	Standard	Más dinámico	Rojo
<b>Individual</b>		Normal Sport	Normal Sport Eco	Normal Eco	Normal Sport Comfort	Último color configurado 

\*Condición Auto.



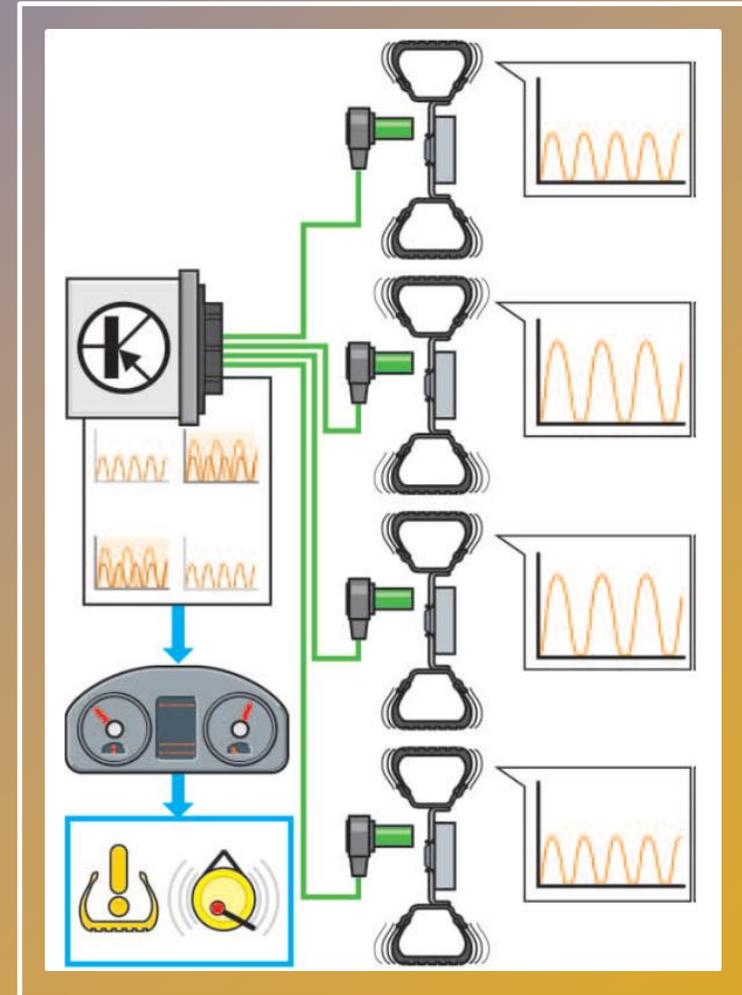
# Freno de estacionamiento electromecánico

- Mas **práctico** con un **mayor confort**
- Función de **seguridad de desplazamiento**  
El EPB es accionado en el momento en que la puerta del conductor es abierta (velocidad menor a 3 km/h)
- **Asistente dinámico de partida (DAA):**  
Libera automáticamente el freno al acelerar el vehículo
- **Freno de emergencia**



# Indicador de pérdida de presión en los neumáticos

- Indicador visual y sonoro
- Mayor confort y seguridad
- Menor consumo de combustible
- Mayor vida útil de los neumáticos
- Identifica que un neumático tuvo una pérdida de presión



# Adaptive Cruise Control (ACC)

- Radar detecta el tránsito a su frente
- Frena o acelera el vehículo
- **Función Stop and Go**

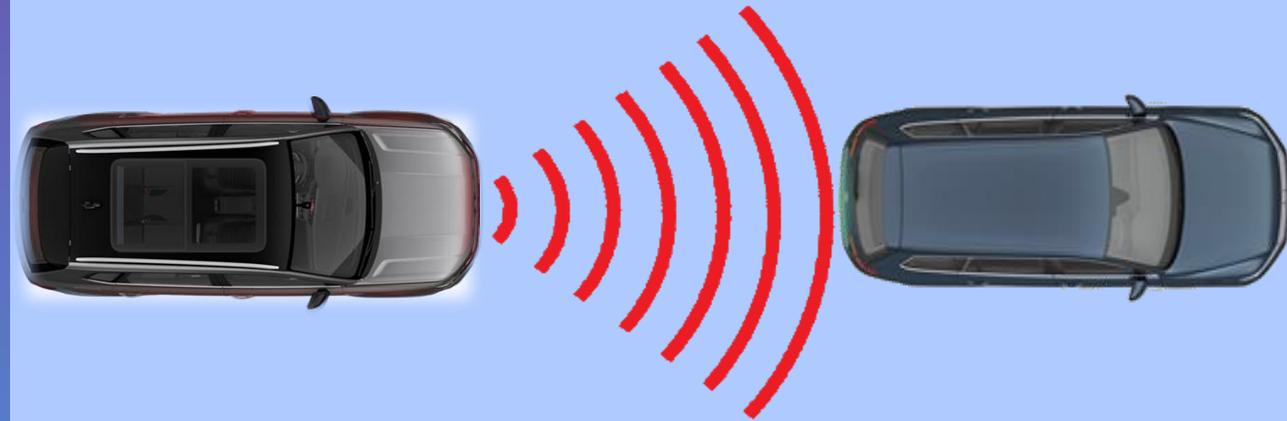


Obs.: La responsabilidad por la seguridad permanece siempre con el conductor



# Front Assist

- Reduce el riesgo de una colisión
- Reduce el espacio de frenado
- Radar monitorea la distancia y velocidad en relación al vehículo a su frente
- Detecta la aproximación rápida del vehículo a su frente



Obs.: La responsabilidad por la seguridad permanece siempre con el conductor



# AEB (Autonomous Emergency Brake)

## City Emergency Brake + Detección de peatones

- Función de seguridad activa
- Actúa también con vehículos parados
- Alerta previa a colisiones
- Reduce daños o, en casos ideales, evita accidentes inminentes de colisiones traseras

Obs.: La responsabilidad por la seguridad permanece siempre con el conductor



# Función de frenado de maniobra

- Frena automáticamente para disminuir daños y colisiones
- Actúa en velocidades de 1,5 a 10 km/h



La función puede ser desactivada desde el VW Play



# Blind Spot Detection & Rear Cross Traffic Alert

- Detección de vehículos a partir de 20m
- Reduce daños o, en casos ideales, evita accidentes inminentes de colisiones traseras
- Actúa en velocidades de 1 a 12 km/h<sup>[1]</sup>
- Alerta previa sonora<sup>[1]</sup>
- Frenado automático<sup>[1]</sup>

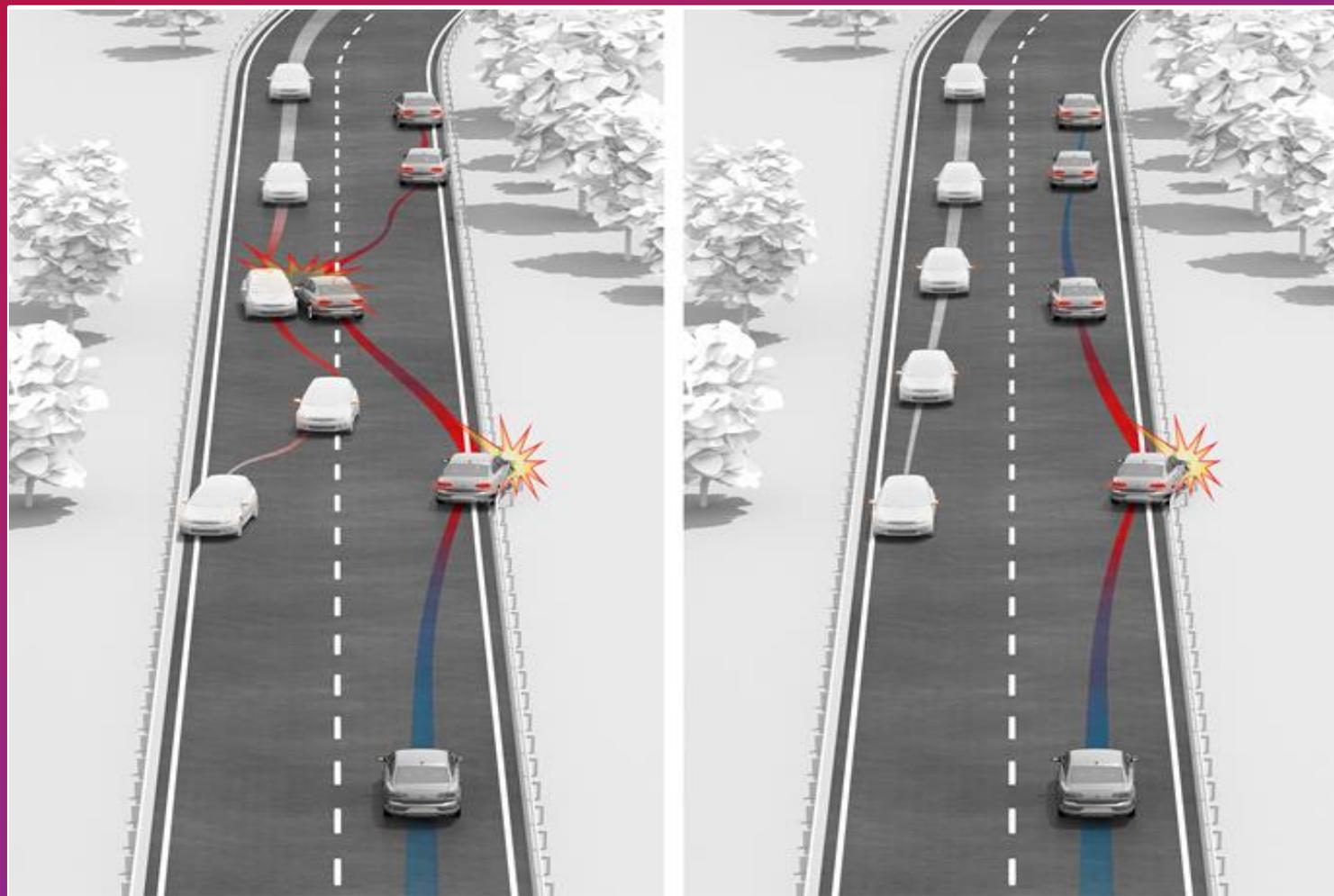
[1] Funciones asociadas al Rear Cross Traffic Alert

Obs.: La responsabilidad por la seguridad permanece siempre con el conductor



# Post Collision Brake

Evita colisiones secuenciales



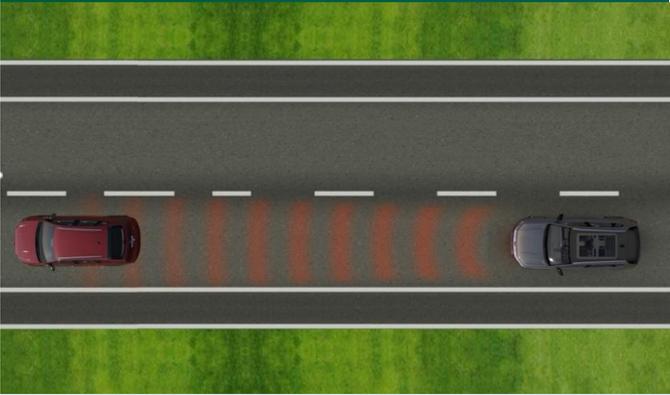
# Detección de fatiga



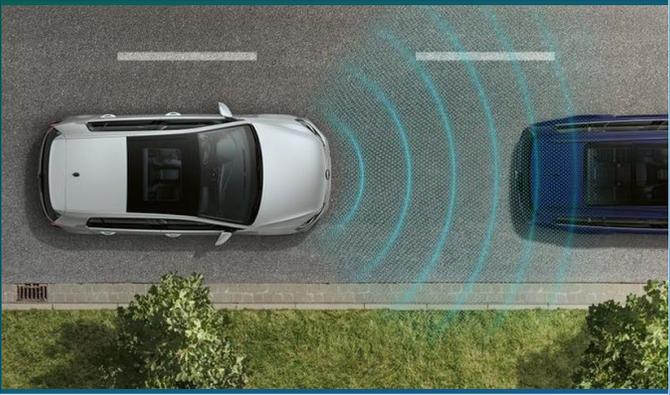
# Mayor seguridad



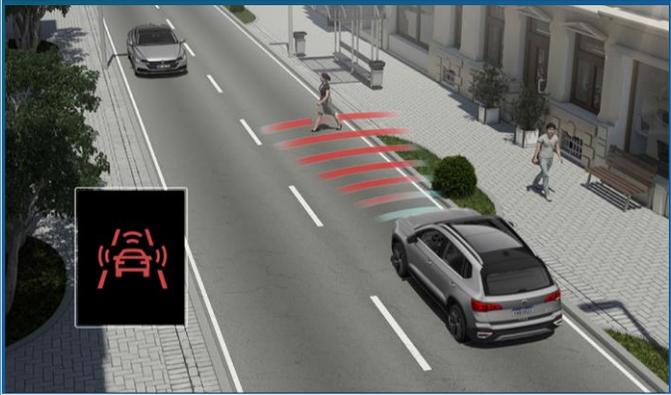
Front Assist



City Emergency Brake



Detección de peatones



ACC + Función Stop and Go



Detección de fatiga



# Mayor seguridad



Blind Spot Detection



Rear Cross Traffic Alert



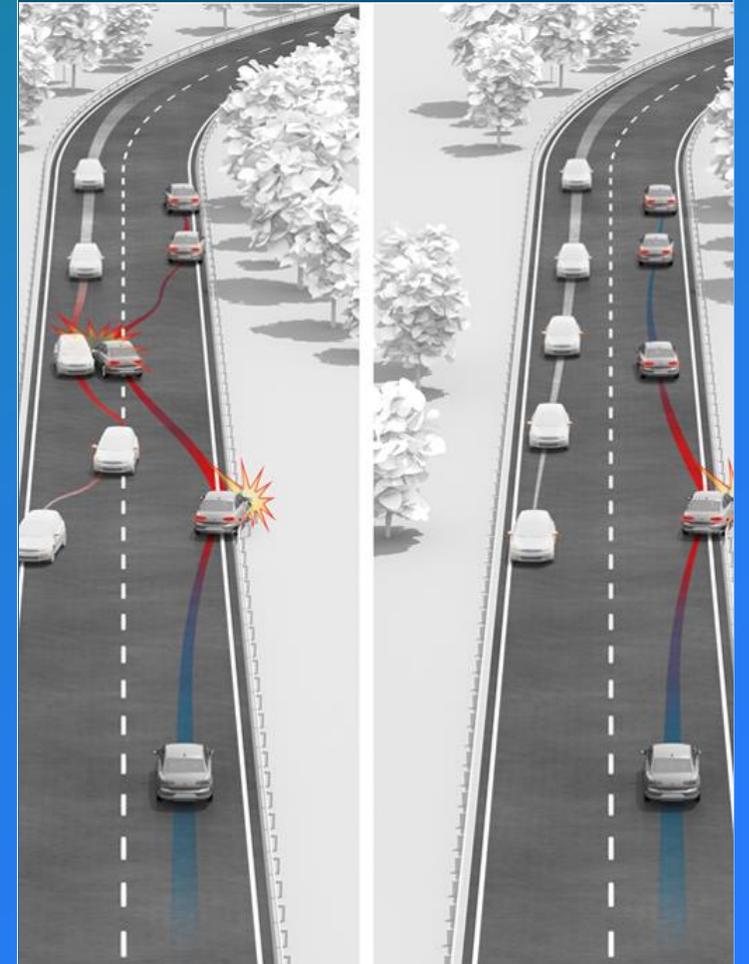
Función de frenado de maniobra



Indicador de pérdida de presión de neumáticos



Post Collision Brake



¡Muchas gracias!

