



# Jeep<sup>®</sup> GLADIATOR

GUÍA DE PRODUCTO



**Jeep**<sup>®</sup>



# ÍNDICE

**03.** LANZAMIENTO

**05.** EQUIPAMIENTO

**07.** OVERLAND

**10.** RUBICON

**14.** CARACTERÍSTICAS

**DE PRODUCTO:**

- JEEP TRAIL RATED
- COLORES
- MOTORIZACIÓN
- CAPACIDADES





# LANZAMIENTO

NUEVO JEEP GLADIATOR - VERSIONES

REFORZAMOS EL CONCEPTO DE  
AVENTURA Y SOFISTICACIÓN



**3.6L V6** Pentastar AT8 4x4

**RUBICON**



**3.6L V6** Pentastar AT8 4x4





Jeep®





# EQUIPAMIENTO

DETALLES POR VERSIÓN

EXTERIOR: RODADO



## DISEÑO DE LLANTAS

WPT: 18x7,5"

Granite Crystal Aluminum  
Wheels



## NEUMÁTICOS

Bridgestone Dueler H/T 685  
255/70R18







# EQUIPAMIENTO

DETALLES POR VERSIÓN

EXTERIOR: RODADO

## RUBICON



### DISEÑO DE LLANTAS

WFJ: 17x7.5"

Granite Crystal Aluminum  
Wheels



### NEUMÁTICOS

BF Goodrich Mud Terrain KM2  
LT255/75R17C





**Jeep**<sup>®</sup>



**GLADIATOR  
OVERLAND**







# EQUIPAMIENTO

## OVERLAND. DETALLES EXTERIORES



<b>LLANTAS</b>	Granite Crystal, 18" + Cubiertas All-Weather
<b>ESTRIBOS</b>	Si (Fijos)
<b>ESPEJOS / MANIJAS DE PUERTA</b>	Negros
<b>FAROS</b>	Delanteros, de niebla, DRL y traseros en LED
<b>CAPOT</b>	Standard
<b>FENDER FLARES</b>	Color Carrocería
<b>TECHO RÍGIDO</b>	Color Carrocería
<b>TECHO DE LONA (SOFT-TOP)</b>	No
<b>LONA Náutica de Caja</b>	No
<b>CAJA REVESTIDA EN SPRAY</b>	Si
<b>EMBLEMAS</b>	Plateados







# EQUIPAMIENTO

## OVERLAND. DETALLES INTERIORES



**TAPIZADO**

Cuero Negro + detalles Overland

**COSTURAS**

Blancas

**TABLERO**

Negros

**FAROS**

Revestido en cuero negro

**CONSOLA CENTRAL**

Almacenamiento Adicional

**UCONNECT**

8,4" NAV

**CLUSTER**

Digital TFT 7"





**Jeep**<sup>®</sup>



# GLADIATOR RUBICON







**RUBICON**

# EQUIPAMIENTO

**RUBICON. DETALLES EXTERIORES**



<b>LLANTAS</b>	Granite Crystal, 17" + Cubiertas Off-Road
<b>ESTRIBOS</b>	No (Rock-rails)
<b>ESPEJOS / MANIJAS DE PUERTA</b>	Negros
<b>FAROS</b>	Delanteros, de niebla, DRL y traseros en LED
<b>CAPOT</b>	Sport (Branquias)
<b>FENDER FLARES</b>	Negros
<b>TECHO RÍGIDO</b>	Negro
<b>TECHO DE LONA (SOFT-TOP)</b>	Si
<b>LONA NÁUTICA DE CAJA</b>	Si
<b>CAJA REVESTIDA EN SPRAY</b>	Si
<b>EMBLEMAS</b>	Bordes en rojo Rubicon





Jeep®

68° 19:41 71°



Off Road Pages

but never stuck.



Off Road Controls Climate Apps Nav Phone Settings

The image shows a close-up of a car's center console. A large, black, textured touchscreen is mounted between two circular air vents. The screen displays the 'Off Road Pages' menu. At the top, it shows the temperature '68°' on the left, the time '19:41' in the center, and '71°' on the right. Below this is a large circular icon with a tire tread pattern. To the right of this icon, the text 'Off Road Pages' is displayed in a large, white font, followed by the slogan 'but never stuck.' in a smaller font. Below the slogan is a small orange icon of a Jeep vehicle. At the bottom of the screen, there is a row of seven icons: 'Off Road' (tire tread), 'Controls' (hand icon), 'Climate' (circular arrow), 'Apps' (U icon), 'Nav' (NE with arrow), 'Phone' (signal bars), and 'Settings' (gear icon). The screen is surrounded by a black, textured bezel. The background shows the red interior of the car and the two circular air vents.





## RUBICON

# EQUIPAMIENTO

### RUBICON. DETALLES INTERIORES



**TAPIZADO**

Cuero Negro + detalles Rubicon

**COSTURAS**

Rojas

**TABLERO**

Rojo Rubicon

**CONSOLA CENTRAL**

Desconexión Barra Estabilizadora

**UCONNECT**

8,4" NAV

**CLUSTER**

Digital TFT 7"



# Jeep



## CONCEPTO

# JEEP TRAIL RATED

### ¿QUÉ SIGNIFICA LA CERTIFICACIÓN TRAIL RATED?

Al igual que otros modelos de la marca, fue pensado, **construido y equipado** para lograr mayores capacidades referidas a:

 MANIOBRABILIDAD

 TRACCIÓN

 VADEO

 ARTICULACIÓN

 DESPEJE DEL SUELO

Convirtiéndolo en el **vehículo ideal** para afrontar condiciones de terreno realmente severas.

OTROS MODELOS  
TRAIL RATED





**Jeep**<sup>®</sup>

**Jeep**

**GLADIATOR**





# COLORES



**BLACK CLEAR COAT**

PX8



**BRIGHT WHITE**

PW7



**FIRECRACKER RED**

PRC



**GRANITE CRYSTAL**

PAU



**HYDRO BLUE**

PBJ



**STING-GRAY**

PDN



**BILLET SILVER**

PSC





# COLORES

## RUBICON



**BLACK CLEAR COAT**

PX8



**BRIGHT WHITE**

PW7



**FIRECRACKER RED**

PRC



**GRANITE CRYSTAL**

PAU



**HYDRO BLUE**

PBJ



**STING-GRAY**

PDN



**BILLET SILVER**

PSC





Jeep®





# MOTORIZACIÓN

**MOTOR 3.6L V6 PENTASTAR 24V DOHC ESS**

POTENCIA	285 CV @ 6.400 RPM
TORQUE	353 NM @ 4.800 RPM

Motor Pentastar 3.6L V6 a 60° de inyección multipunto, 24 válvulas y distribución variable. Produce 285 cv de potencia y cuenta con el sistema Stop-Start (ESS, por sus siglas en inglés).

Además, este tren motriz incorpora la nueva transmisión automática de ocho velocidades con comando secuencial Autostick.





Jeep®





# CAPACIDAD

## TRACCIÓN



### **LA TRACCIÓN ES FUNDAMENTAL EN CONDICIONES OFF-ROAD.**

Permite que todas las ruedas trabajen en simultáneo para movilizar el vehículo. Los sistemas 4x4 Jeep® garantizan la tracción necesaria de acuerdo a la necesidad de cada terreno.



### **EL NUEVO GLADIATOR CUENTA CON TOMAS DE AIRE EN EL TREN-MOTRIZ Y UN SELLADO HERMÉTICO especial que permite**

atravesar profundidades de hasta 76 Cms en la versión Rubicon.



### **CON UNA DIRECCIÓN PRECISA Y LA DISTANCIA ENTRE EJES AMPLIADA,**

un Jeep® Gladiator puede atravesar espacios estrechos y maniobrar por rocas u otras dificultades sin inconvenientes.



### **LOS NIVELES MÁS ALTOS DE ARTICULACIÓN AYUDAN A MANTENER LAS RUEDAS SOBRE EL SUELO**

asegurando que se mantengan estables y activas gracias a la posibilidad de desconectar la barra estabilizadora delantera en la versión Rubicon.



### **EL NUEVO JEEP® GLADIATOR RUBICON OBTIENE HASTA 28**

**CMS DE DESPEJE** entre la parte inferior del vehículo y el terreno, permitiendo atravesar diferente obstáculos con mayor confianza.





# CAPACIDAD

## SISTEMA DE TRACCIÓN



**Command-Trac®.** Relación 2.72:1.



**LOS DIFERENCIALES CON BLOQUEO TRU-LOK®** delanteros y traseros distribuyen la potencia a las ruedas para ayudar a mantener el impulso en terrenos difíciles.



**LA BARRA ESTABILIZADORA** desconectable disponible en la versión Rubicon permite ampliar el recorrido de la suspensión delantera otorgando mayor articulación. Además, los ejes Dana 44 Heavy-Duty suman mayor robustez y durabilidad al vehículo.



## RUBICON

**Rock-Trac®.** Relación 4:1.



**LAS CAJAS DE TRANSFERENCIA** del nuevo Jeep Gladiator permiten distribuir el torque entre ambos ejes, aportando la potencia necesaria para atravesar cualquier obstáculo. Además, la versión Rubicon incorpora amortiguadores FOX® de aluminio de 2" de diámetro que benefician al confort de marcha.



**LA NUEVA CÁMARA DELANTERA TRAILCAM** con limpiador incorporado aporta mayor visibilidad de los caminos en condiciones off-road.





Jeep®





# UTILIDAD

## MODULARIDAD

El nuevo Jeep® Gladiator ofrece un sistema de modularidad que permite desmontar los paneles del techo, remover las puertas y rebatir el parabrisas.

La versión **Overland** incorpora un techo rígido de tres piezas desmontable, mientras que la versión **Rubicon**, además del techo rígido, incorpora de serie un techo de lona rebatible.





Jeep®



**GLADIATOR**

¡MUCHAS GRACIAS!