

Dossier de Prensa

9 de abril de 2021



Nueva Renault DUSTER

La **Nueva Renault Duster** es un modelo totalmente renovado en todas sus piezas y en su diseño tanto interior como exterior.

La historia de éxito de la SUV más vendida de Colombia comienza desde 2012, cuando la marca introduce al mercado nacional este vehículo que se ha comercializado en 64 países, con más de 1 millón de Renault Duster vendidas a nivel mundial y con más de 550.000 unidades rodando en Latinoamérica y convirtiéndola en un *Best-Seller* en todo el mundo.

La clave del éxito ha sido la fórmula simple: la mejor relación calidad – precio, sumado a un ingenioso diseño, equipamientos superiores y altos estándares, sin generar costos adicionales, para que el cliente pueda elegir la Duster que más le convenga.

La **Nueva Renault Duster** continuará escribiendo su historia de éxito basándose en el fuerte ADN que la caracteriza: Todoterreno para todos, con nuevos equipamientos, mayor rendimiento y aún asequible. Y, por el mes de lanzamiento tendremos 2 años de mantenimiento y precios exclusivos.



Contenido

01	Nuevo diseño exterior	04
02	Nuevo diseño interior con el mayor espacio de su categoría	08
03	Nueva tecnología	10
04	Renault Duster para todos los terrenos	12
05	Seguridad en todas sus versiones	14
06	Versiones	15
07	Accesorios Posventa	21
08	Renault Servicios	23
09	Facilidades de financiación y planes especiales	24
10	Una red posventa especializada	24



01

Nuevo diseño exterior

La **Nueva Renault Duster** presenta un exterior completamente renovado, manteniendo su ADN reconocido por el mercado, con líneas musculosas que transmiten una mayor robustez.

En la parte delantera, el vehículo trae una robusta parrilla delantera completamente rediseñada con detalles cromados y una nueva firma luminosa con luces LED en forma de "C" de conducción diurna, característica de la gama Renault. Las nuevas y llamativas líneas del capó, asociadas con el nuevo parachoques cromado, aportan aún más grandeza. Otro cambio de diseño importante es la reducción del ángulo del parabrisas frontal, lo que hace que el modelo sea más aerodinámico.



En la parte lateral, la **Nueva Renault Duster** tiene una línea de cintura más alta, con un área de vidrio más pequeña y recibe nuevas puertas, con líneas que fortalecen el aspecto de esta SUV. Integra un nuevo diseño de decoración lateral 4WD al igual que en los paneles laterales traseros y puertas traseras. El diseño de los nuevos rines, de 16 y 17 pulgadas, añade más modernidad al modelo.



Entre las novedades de la parte trasera se encuentran: tapa de maletero, paragolpes y luces LED, que transforman la percepción del cliente y refuerzan su icónico diseño. Se destacan las nuevas líneas de baúl acompañado con un rediseño en los faros traseros con la firma luminosa en LED. En la parte superior del vehículo, las nuevas barras de techo complementan el aspecto robusto.

Al adquirir la **Nueva Renault Duster**, el cliente podrá elegir entre seis opciones de color: Marrón Visión (Color de Lanzamiento), Blanco Glaciar, Gris Estrella, Gris Cassiopee, Rojo Fuego, Beige Duna.



Marrón Visión



Blanco Glaciar



Gris Estrella



Gris Cassiopee



Rojo Fuego



Beige Duna



¡Una renovación total de las partes visibles!

La **Nueva Renault Duster** mantiene los puntos fuertes de este modelo, principalmente la habitabilidad y la asequibilidad. Sus nuevas características todoterreno mejoran la experiencia 4x4. La Nueva Duster viene a remplazar uno de los más grandes hitos de la marca en Colombia: la Renault Duster, la “4x4 para todos”, la camioneta preferida de los colombianos por estos últimos 9 años.

Un vehículo orgullosamente ensamblado en la planta de producción de RENAULT-Sofasa, que fue adaptado a nuestra topografía colombiana, y que cumple con todos los estándares de Calidad; lo que nos permite tener un producto de talla mundial, que nuestros clientes van a poder percibir y disfrutar.

El dinamismo, la robustez y la aventura son las palabras clave usadas para crear una nueva Duster.



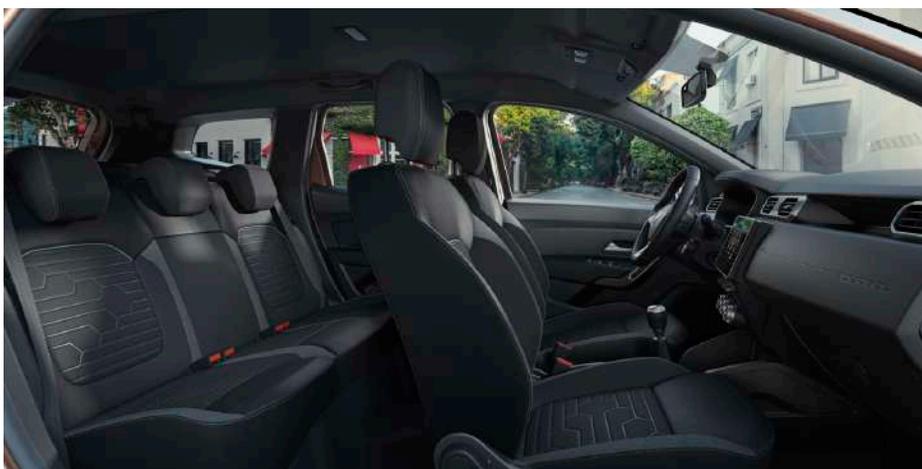
02

Nuevo diseño interior con el mayor espacio de su categoría



El interior de la **Nueva Renault Duster** tuvo un proceso de total renovación para aportar más confort, calidad percibida, mejor ergonomía y tecnologías que facilitan la vida a los ocupantes en su uso diario.

Los asientos delanteros también son nuevos. Ahora cuentan con una espuma más larga y un mejor soporte lateral, mientras que el respaldo tiene un mayor grosor y lados más grandes, además de nuevos soportes para la cabeza y los brazos. Teniendo en cuenta la comodidad del conductor, el asiento también ofrece ajuste de altura.



En la **Nueva Renault Duster**, los ocupantes del vehículo tienen más espacio para guardar sus objetos. El modelo actual ofrece 1,5 litros más de espacio que el modelo anterior, llegando a los 20,3 litros en total, mejorando la practicidad a bordo; los espacios disponibles son: las puertas delanteras y traseras, los bolsillos traseros de las sillas delanteras, en el panel del pasajero, en la guantera, en la consola central (parte delante de la palanca de cambios y parte trasera).

El vehículo mantiene el baúl más grande de su categoría, con una capacidad de carga de 475 litros para la versión 4x2 y 400 para la versión 4x4, lo que facilita el transporte de equipaje y asiste en viajes largos y aventuras.

El modelo también muestra un aumento del 12,5% en su rigidez torsional, respecto al modelo anterior, lo que permite afrontar terrenos accidentados con tranquilidad.

La **Nueva Renault Duster** también cuenta con una nueva plancha de bordo de rejillas octagonales con una mayor calidad percibida. Además, incorpora un nuevo cuadro de instrumentos y algunos detalles de sofisticación como son el nuevo panel central de mandos tipo aviación, la pantalla de 8 pulgadas *Easy Link* y una intuitiva climatización electrónica regulada.

El nuevo sistema de aire acondicionado automático, con aros cromados, también ofrece más comodidad a los pasajeros, con ocho velocidades y 19 opciones de temperatura entre 17,5 ° C y 26,5 ° C. Lo mismo ocurre con los paneles de las puertas con reposabrazos tapizados en tela, manijas nuevas e iluminación interior. En la versión manual, la palanca de cambios también es completamente nueva.



03

Nueva tecnología

La **Nueva Renault Duster** recibe un nuevo equipamiento que hace que el producto sea más tecnológico, asegurando más comodidad y practicidad para los ocupantes del vehículo.

Mayor conectividad

El nuevo centro multimedia *Easy Link*, que se encuentra desde la versión Zen+, aporta más tecnología y conectividad al conductor. Con una pantalla de 8" y una interfaz simple e intuitiva, el panel de control tiene un diseño personalizable y ofrece duplicación para teléfonos móviles a través de *Android Auto®* y *Apple CarPlay®*. Los ocupantes también pueden conectarse a través de *Bluetooth®*.

El sistema también cuenta con una amplia gama de opciones de personalización para adaptar la pantalla al gusto de cada cliente. *Easy Link* permite el registro de hasta cinco perfiles, que pueden modificar funciones sin interferir con los otros perfiles registrados.

A través del sistema es posible:

- Escoger un nombre y una foto de portada
- Definir un diseño de pantalla personalizado
- Guardar sus preferencias de configuración de radio y sonido
- Guardar hasta nueve estaciones de radio en la memoria del sistema
- Personalizar una secuencia de bienvenida, incluidas las advertencias sonoras al abrir las puertas y entrar al vehículo
- Personalizar el sonido de las teclas
- Función *Driving Eco*
- *Bluetooth®*
- Control de las aplicaciones del celular (Navegación, Música, Redes sociales, etc)
- Visualización cámara reversa



Para ayudar al conductor a ahorrar combustible y controlar sus viajes, se mantienen las funciones *Eco Scoring* y *Eco Monitoring*, que son parte de una gran función que se llama *Driving Eco*, sistemas ya existentes en los vehículos Renault con *Media Nav* y *Media Evolution*.

Más novedades

La **Nueva Renault Duster** ahora tiene un limitador de velocidad y un regulador, que ofrece más comodidad para viajes urbanos o viajes largos. En carreteras con velocidad limitada, el equipo aporta seguridad al conductor asegurándose de que no supere el límite establecido. El sistema también ofrece más practicidad al mantener una velocidad preestablecida por el conductor, incluso haciendo que se reanude automáticamente.

La nueva dirección asistida eléctricamente aporta mayor comodidad al volante para uso urbano y precisión para uso en carreteras. Con la mejora, el número de vueltas de un extremo a otro del volante disminuyó de 3,28 a 3,10 y el esfuerzo de maniobra de parqueo disminuyó un 35% respecto a la versión anterior.

Adicional, cuenta con un volante graduable tanto en altura (40mm) como en profundidad (50mm).

Monitor 4x4

Esta función diseñada exclusivamente para la **Nueva Renault Duster** se anexa a las versiones 4x4 y permite monitorear la siguiente información:

Ángulo de inclinación: ayuda a apreciar la inclinación lateral (izquierda - derecha) del vehículo en caminos desiguales.

Ángulo de paso: ayuda a apreciar la inclinación de pendientes y subidas mientras se usa el HDC (*Hill Down Control*) o HAS (*Hill Start Assist*)

Brújula: indica la dirección que sigue el vehículo respecto al polo magnético de la tierra. Disponible sobre 5km/h.



Sistema de acústica y sonido

Los pasajeros dentro de la **Nueva Renault Duster** tendrán una excelente experiencia acústica. El vehículo cuenta con nuevos elementos de absorción y aislamiento, acompañados de ventanas de unas puertas delanteras más gruesas, reduciendo así el ruido externo hasta en un 50% comparado con su versión anterior.

La evolución en la calidad del audio en la Renault Duster, ahora tiene menos distorsión. El nuevo sistema de sonido cuenta con cuatro parlantes integrados a los paneles de puerta y dos nuevos *tweeters*, que matizan los sonidos altos y medios, lo que permite una excelente experiencia de sonido para todos los ocupantes del vehículo.



04

Renault Duster para todos los terrenos

La **Nueva Renault Duster** equipa dos nuevos motores para sus vehículos, integrando el nuevo motor turbo de 1.3 litros TCe (*Turbo Control Efficiency*) 16v y el motor 1.6 SCe 16v. Motores con tecnología *downsizing*, más eficientes.

Motor 1.3 TCe (*Turbo Control Efficiency*) 16v (H5HT)

Disposición: Transversal
Cilindraje: 1.333 cc Turbo
No. de Cilindros: 4
No. de Válvulas: 16
Relación de Compresión: 10,5:01
Potencia Máxima: 154 hp a 5.250 rpm
Torque: 270 Nm a 1.800 rpm
Tipo de Alimentación: Inyección Directa
Distribución: Cadena

Renault presenta **un motor turbo de gasolina ultramoderno**. Este motor de última generación combina, al más alto nivel, el saber hacer y el potencial de desarrollo de la **Alianza Renault - Nissan - Mitsubishi y Daimler**.

Este nuevo motor 1.3 Lt turbo entrega **154hp** con un generoso torque de **270Nm**, a 1.800 rpm. Este motor cuenta con cuatro cilindros en línea y 16 válvulas, inyección directa, control electrónico de la presión del turbo (*waste gate*) y distribución en cadena, que redundan en mayor potencia, mayor torque a menor régimen de revoluciones, sin sacrificar la eficiencia y asegurando una **excelente experiencia dinámica**. El motor de la **Nueva Renault Duster** responde a las necesidades de conducción de larga distancia de los clientes.

Este **motor es el primer motor de la Alianza**, desarrollado en conjunto con Daimler, incorpora tecnologías utilizadas en segmentos superiores. Somos el segundo país del mundo y **primer país de Latinoamérica** en lanzar este nuevo motor de última generación, que además de su gran paquete tecnológico, ayuda a disminuir las emisiones y contribuye con el medio ambiente.

Un motor y rendimiento diseñado de la mano con la marca premium alemana, al alcance de todos los colombianos; una elección inteligente.

Estos cambios radicales convierten a la **Nueva Renault Duster** en el vehículo adecuado para cualquier ocasión, que brinda esa sensación de confort y seguridad que solo Renault ofrece.

Motor 1.6 SCe 16v (H4M)

Disposición: Transversal
Cilindraje: 1.598 cc
No. de Cilindros: 4
No. de Válvulas: 16
Relación de Compresión: 10,7:01
Potencia Máxima: 114 hp a 5.500 rpm
Torque: 156 Nm a 4.000 rpm
Tipo De Alimentación: Inyección Electrónica Secuencial
Distribución: Cadena

La nueva motorización 1.6 integra una potencia máxima de **114 hp** a 5.500 rpm y un torque de **156Nm** a 4.000 rpm. Cuenta también con inyección electrónica secuencial y distribución en cadena, ofreciéndole a sus usuarios confort de conducción, con mayor torque, mejor potencia, y una sensación agradable al momento del arranque.



El motor 1.6 SCe 16v fue desarrollado por Renault Tecnología Américas (RTA) y producido en el Complejo Ayrton Senna, en Paraná (Brasil); sin embargo, se modificó a la topografía y uso colombiano por un equipo de ingenieros en el país. El motor 1.3 TCe 16v es fabricado en la fábrica de Valladolid (España).

Renault aprovecha el "know-how" adquirido en las pistas de Fórmula 1, categoría en la que la marca ya ha ganado 12 títulos mundiales de fabricantes, para asegurar la máxima eficiencia de sus motores. De las pistas surgió la tecnología ESM (*Energy Smart Management*) y la bomba de aceite de flujo variable, que reduce el consumo de combustible y que encontraremos en el Motor 1.3 TCe 16v. Más que una tecnología es un paquete de sistemas que están dentro del vehículo para ayudar a disminuir las emisiones y contribuir con el medio ambiente.

Caja CVT X-TRONIC

La caja de cambios CVT X-Tronic proporciona el máximo confort, especialmente para los grandes centros urbanos. Uno de sus diferenciales es el *software* de gestión que le da al conductor la opción de simular ocho (8) velocidades en modo automático, y siete (7) en modo manual secuencial. La transmisión CVT X-Tronic ofrece, en todas las versiones, la posibilidad de cambiar manualmente la palanca de cambios. El conductor es responsable de colocar la palanca a la izquierda para tomar el control. La opción aporta una ventaja en el rendimiento, especialmente en los sobrepasos.

Las aceleraciones CVT X-Tronic son constantes y eficientes. El desarrollo de esta transmisión se basó en tres pilares: linealidad, agilidad y manejo. El efecto se puede ver en las reanudaciones de velocidad o en los semáforos, por ejemplo. Para los pasajeros, la sensación es de comodidad, sin ningún sobresalto.

Vale la pena mencionar que esta tecnología viene de segmentos superiores como Renault Koleos.



Automática CVT 8 Velocidades 1.3L TCe 4x2



**Manual 4x2: 5 Velocidades - 1.6L SCe
Manual 4x4: 6 Velocidades - 1.3L TCe**



05

Seguridad en todas sus versiones

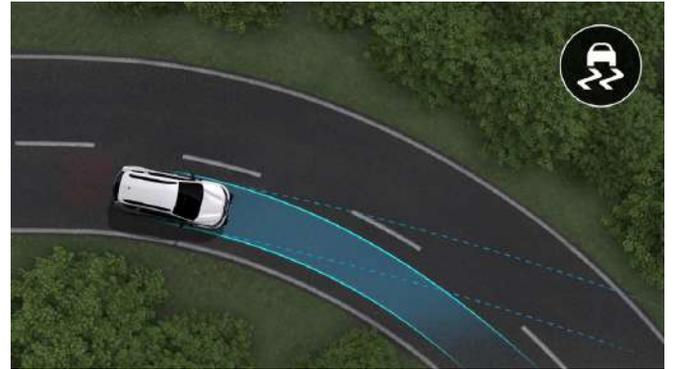
Para garantizar una mayor seguridad a los ocupantes, la **Nueva Renault Duster** recibió refuerzos estructurales, un nuevo cinturón trasero central de tres puntos y cinturones delanteros con pretensores. El vehículo tiene un aumento del 12,5% en su rigidez a la torsión, respecto al modelo anterior, lo que permite afrontar terrenos accidentados con tranquilidad.

Para ayudar en las maniobras y el estacionamiento, el conductor también tiene un sensor de estacionamiento compuesto por cuatro sensores.

Además, la **Nueva Renault Duster** incorpora el 100% de las tecnologías de la gama para aumentar la seguridad del tráfico: ESC/ESP (*Electronic Stability Control/ Electronic Stability Program*), o Control Electrónico de Estabilidad, que ayuda al conductor a mantener el control del vehículo en cambios bruscos de trayectoria o pérdida de adherencia en curvas, frenos ABS con AFU (ayuda de frenado de emergencia) y HSA (asistente de arranque en pendiente), que sostiene el vehículo hasta dos segundos después de soltar los frenos en una pendiente para ayudar al arranque.

Para garantizar que los ocupantes no se olviden de abrocharse el cinturón, el vehículo está equipado con alertas visuales y sonoras para los cinturones desabrochados en los asientos delanteros (*SBR-Seat Belt Reminder*).

Los ocupantes del vehículo también disponen de dos *airbags* delanteros, con opción de desactivación para el pasajero, y dos puntos en los asientos traseros para la fijación de sillas para bebés ISOFIX.



ESP



HDC



HSA

06

Versiones

Para satisfacer los gustos y necesidades los clientes de la marca, la **Nueva Renault Duster** 2021 llega en seis versiones:

- **Nueva Renault Duster ZEN 1,6 MT:** con motor de 1.6L 16V, 114 hp, 156 Nm de torque, caja mecánica de 5 velocidades, tracción 4X2, desde **\$59,900,000.**
- **Nueva Renault Duster INTENS 1,6 MT:** con motor de 1.6L 16V, 114 hp, 156 Nm de torque, caja mecánica de 5 velocidades, tracción 4X2, desde **\$68,500,000.**
- **Nueva Renault Duster ZEN PLUS 1,3T CVT:** con motor de 1.3L Turbo 16V, 154 hp, 270 Nm de torque, caja automática CVT X-Tronic, tracción 4X2, desde **\$74,850,000.**
- **Nueva Renault Duster INTENS 1,3T CVT:** con motor de 1.3L Turbo 16V, 154 hp, 270 Nm de torque, caja automática CVT X-Tronic, tracción 4X2, desde **\$77,350,000.**
- **Nueva Renault Duster INTENS 1,3T MT:** con motor de 1.3L Turbo 16V, 154 hp, 270 Nm de torque, caja mecánica de seis velocidades, tracción 4X4, desde **\$79,650,000.**
- **Nueva Renault Duster OUTSIDER 1.3T MT:** con motor de 1.3L Turbo 16V, 154 hp, 270 Nm de torque, caja mecánica de seis velocidades, tracción 4X4, desde **\$81,850,000.**

Renault Duster ZEN 1,6 MT

Exterior

- *Ski* delantero y trasero
- Faros halógenos
- Luces DRL LED C-Shape
- Retrovisores color negro
- Parachoques Bi-tono
- Barras de techo negras
- Rin 16" Laminado
- Llave retráctil (Tipo navaja)

Tren Motriz

- Motor H4M 1.600 cc 16v
- Potencia 114 hp a 5.500 rpm
- Torque 156 Nm a 4.000 rpm
- Cadena de distribución
- Caja mecánica (5 Velocidades + Reversa)
- Suspensión delantera tipo *MacPherson*
- Suspensión trasera semindependiente
- Dirección Electro-asistida

Interior

- Volante ajustable en altura y profundidad
- Computador abordo ADAC
- Radio MP3, USB, entrada auxiliar de audio y *Bluetooth®*
- Comando de radio satelital
- Elevavidrios delanteros y traseros
- Asiento de conductor ajustable
- Alarma de olvido de ajuste de cinturón de seguridad conductor y pasajero (SBR)
- Apoyacabezas traseros
- Retrovisores manuales
- Aire acondicionado manual
- Silla trasera abatible (1/3 - 2/3)
- Control de estabilidad (ESP) y Control tracción (ASR)
- Asistente de arranque en pendiente (HSA)
- 2 *Airbags*
- Frenos ABS + Ref (Repartidor electrónico de frenado)
- Fijaciones Isofix puesto trasero
- 2 tomas 12v
- Cinturones delanteros con pretensores
- Función *EcoMode.*
- Alarma de olvido de luces encendidas.

Renault Duster INTENS 1,6 MT

Exterior

- *Ski* delantero y trasero
- Faros halógenos
- Luces DRL LED *C-Shape*
- Retrovisores cromados (Satinados)
- Parachoques Bi-tono
- Barras de techo satinadas
- Rin 16" en aluminio
- Llave retráctil (Tipo navaja)
- Manijas puerta tono carrocería
- Retrovisores con regulador eléctrico
- Luces antiniebla delanteros
- Luces traseras LED

Tren Motriz

- Motor H4M 1.600 cc 16v
- Potencia 114 hp a 5.500 rpm
- Torque 156 Nm a 4.000 rpm
- Cadena de distribución
- Caja mecánica (5 Velocidades + Reversa)
- Suspensión delantera tipo *MacPherson*
- Suspensión trasera semindependiente
- Dirección Electro-asistida

Interior

- Volante ajustable en altura y profundidad
- Computador abordo ADAC
- Entrada USB y tecnología *Bluetooth®*
- Comando de radio satelital
- Elevavidrios delanteros y traseros
- Asiento de conductor ajustable
- Alarma de olvido de ajuste de cinturón de seguridad conductor y pasajero (SBR)
- Apoyacabezas traseros
- Aire acondicionado manual
- Silla trasera abatible (1/3 - 2/3)
- Control de estabilidad (ESP) y Control tracción (ASR)
- Asistente de arranque en pendiente (HSA)
- 2 *Airbags*
- Frenos ABS + Ref (Repartidor electrónico de frenado)
- Fijaciones Isofix puesto trasero
- 2 tomas 12v
- Cinturones delanteros con pretensores
- Función *EcoMode*.
- Alarma de olvido de luces encendidas.
- Sistema Multimedia *Easy Link*
- Pantalla táctil 8"
- *Smartphone Replication (Android Auto® & Apple Car Play®)*
- Función *Ecoscoring/Ecocoaching*
- Sensores de reversa
- Cuadro de instrumentos TFT 3,5"
- Volante en TEP
- Pomo de barra de cambios en cuero
- Cámara de reversa (RVC)
- Regulador y limitador de velocidad (CC/SL)
- Tapicería Tela-TEP

Renault Duster ZEN PLUS 1,3T CVT

Exterior

- *Ski* delantero y trasero
- Faros halógenos
- Luces DRL LED *C-Shape*
- Retrovisores cromados (Satinados)
- Parachoques Bi-tono
- Barras de techo negras
- Rin 16" en aluminio
- Llave retráctil (Tipo navaja)
- Manijas puerta tono carrocería
- Retrovisores con regulador eléctrico

Tren Motriz

- Motor H5Ht 1.300 cc 16v
- Potencia 154 hp a 5.500 rpm
- Torque 270 Nm a 1.800 rpm
- Cadena de distribución
- Caja automática CVT (Simula 6 cambios en automático y 7 en modo secuencial)
- Suspensión delantera tipo *MacPherson*
- Suspensión trasera semindependiente
- Dirección Electro-asistida

Interior

- Volante ajustable en altura y profundidad
- Computador abordo ADAC
- Entrada USB y tecnología *Bluetooth®*
- Comando de radio satelital
- Elevavidrios delanteros y traseros
- Asiento de conductor ajustable
- Alarma de olvido de ajuste de cinturón de seguridad conductor y pasajero (SBR)
- Apoyacabezas traseros
- Aire acondicionado manual
- Silla trasera abatible (1/3 - 2/3)
- Control de estabilidad (ESP) y Control tracción (ASR)
- Asistente de arranque en pendiente (HSA)
- 2 *Airbags*
- Frenos ABS + Ref (Repartidor electrónico de frenado)
- Fijaciones Isofix puesto trasero
- 2 tomas 12v
- Cinturones delanteros con pretensores
- Función *EcoMode*.
- Alarma de olvido de luces encendidas.
- Sistema Multimedia *Easy Link*
- Pantalla táctil 8"
- *Smartphone Replication (Android Auto® & Apple Car Play®)*
- Función *Ecoscoring/Ecocoaching*
- Sensores de reversa
- Cuadro de instrumentos TFT 3,5"

Renault Duster Intens 1,3T CVT

Exterior

- *Ski* delantero y trasero
- Faros halógenos
- Luces DRL LED *C-Shape*
- Retrovisores cromados (Satinados)
- Parachoques Bi-tono
- Barras de techo satinadas
- Rin 16" en aluminio
- Llave retráctil (Tipo navaja)
- Manijas puerta tono carrocería
- Retrovisores con regulador eléctrico
- Luces antiniebla delanteros
- Luces traseras LED

Tren Motriz

- Motor H5Ht 1.300 cc 16v
- Potencia 154 hp a 5.500 rpm
- Torque 270 Nm a 1.800 rpm
- Cadena de distribución
- Caja automática (Simula 6 cambios en automático y 7 en modo secuencial)
- Suspensión delantera tipo *MacPherson*
- Suspensión trasera semindependiente
- Dirección Electro-asistida

Interior

- Volante ajustable en altura y profundidad
- Computador abordo ADAC
- Entrada USB y tecnología *Bluetooth®*
- Comando de radio satelital
- Elevavidrios delanteros y traseros
- Asiento de conductor ajustable
- Alarma de olvido de ajuste de cinturón de seguridad conductor y pasajero (SBR)
- Apoyacabezas traseros
- Climatización automática
- Silla trasera abatible (1/3 - 2/3)
- Control de estabilidad (ESP) y Control tracción (ASR)
- Asistente de arranque en pendiente (HSA)
- 2 *Airbags*
- Frenos ABS + Ref (Repartidor electrónico de frenado)
- Fijaciones Isofix puesto trasero
- 2 tomas 12v
- Cinturones delanteros con pretensores
- Función *EcoMode*.
- Alarma de olvido de luces encendidas.
- Sistema Multimedia *Easy Link*
- Pantalla táctil 8"
- *Smartphone Replication (Android Auto® & Apple Car Play®)*
- Función *Ecoscoring/Ecocoaching*
- Sensores de reversa
- Cuadro de instrumentos TFT 3,5"
- Volante en TEP
- Pomo de barra de cambios en cuero
- Cámara de reversa (RVC)
- Regulador y limitador de velocidad (CC/SL)
- Tapicería Tela-TEP

Renault Duster INTENS 1,3T MT 4x4

Exterior

- *Ski* delantero y trasero
- Faros halógenos
- Luces DRL LED *C-Shape*
- Retrovisores cromados (Satinados)
- Parachoques Bi-tono
- Barras de techo satinadas
- Nuevo Rin 17" Diamantado
- Llave retráctil (Tipo navaja)
- Manijas puerta tono carrocería
- Retrovisores con regulador eléctrico
- Luces antiniebla delanteros
- Luces traseras LED

Tren Motriz

- Motor H5Ht 1.300 cc 16v
- Potencia 154 hp a 5.500 rpm
- Torque 270 Nm a 1.800 rpm
- Cadena de distribución
- Caja mecánica (6 cambios + Reversa)
- Suspensión delantera tipo *MacPherson*
- Suspensión trasera *MacPherson* Multibrazo.
- Dirección Electro-asistida
- Tracción *All Mode* 4x4.

Interior

- Volante ajustable en altura y profundidad
- Computador abordo ADAC
- Entrada USB y tecnología *Bluetooth®*
- Comando de radio satelital
- Elevavidrios delanteros y traseros
- Asiento de conductor ajustable
- Alarma de olvido de ajuste de cinturón de seguridad conductor y pasajero (SBR)
- Apoyacabezas traseros
- Climatización automática
- Silla trasera abatible (1/3 - 2/3)
- Control de estabilidad (ESP) y Control tracción (ASR)
- Asistente de arranque en pendiente (HSA)
- 2 *Airbags*
- Frenos ABS + Ref (Repartidor electrónico de frenado)
- Fijaciones Isofix puesto trasero
- 2 tomas 12v
- Cinturones delanteros con pretensores
- Función *EcoMode*.
- Alarma de olvido de luces encendidas.
- Sistema Multimedia *Easy Link*
- Pantalla táctil 8"
- *Smartphone Replication (Android Auto® & Apple Car Play®)*
- Función *Ecoscoring/Ecocoaching*
- Sensores de reversa
- Cuadro de instrumentos TFT 3,5"
- Volante en TEP
- Pomo de barra de cambios en cuero
- Cámara de reversa (RVC)
- Regulador y limitador de velocidad (CC/SL)
- Tapicería Tela-TEP
- Asistente de control de descenso (HDC)
- Monitor 4x4

Renault Duster OUTSIDER 1.3T MT 4X4

Exterior

- Ski delantero y trasero negro
- Faros halógenos
- Luces DRL LED *C-Shape*
- Retrovisores color negro
- Parachoques Bi-tono
- Barras de techo color negro
- Nuevo Rin 17" Diamantado
- Llave retráctil (Tipo navaja)
- Manijas puerta tono carrocería
- Retrovisores con regulador eléctrico
- Luces antiniebla delanteros
- Luces traseras LED
- Embellecedores en las puertas
- Sobrebumper delantero con luces
- Guardabarros

Tren Motriz

- Motor H5Ht 1.300 cc 16v
- Potencia 154 hp a 5.500 rpm
- Torque 270 Nm a 1.800 rpm
- Cadena de distribución
- Caja mecánica (6 cambios + Reversa)
- Suspensión delantera tipo *MacPherson*
- Suspensión trasera *MacPherson* Multibrazo.
- Dirección Electro-asistida
- Tracción *All Mode* 4x4.

Interior

- Volante ajustable en altura y profundidad
- Computador abordo ADAC
- Entrada USB y tecnología *Bluetooth®*
- Comando de radio satelital
- Elevavidrios delanteros y traseros
- Asiento de conductor ajustable
- Alarma de olvido de ajuste de cinturón de seguridad conductor y pasajero (SBR)
- Apoyacabezas traseros
- Climatización automática
- Silla trasera abatible (1/3 - 2/3)
- Control de estabilidad (ESP) y Control tracción (ASR)
- Asistente de arranque en pendiente (HSA)
- 2 *Airbags*
- Frenos ABS + Ref (Repartidor electrónico de frenado)
- Fijaciones Isofix puesto trasero
- 2 tomas 12v
- Cinturones delanteros con pretensores
- Función *EcoMode*.
- Alarma de olvido de luces encendidas.
- Sistema Multimedia *Easy Link*
- Pantalla táctil 8"
- *Smartphone Replication* (Android Auto® & Apple Car Play®)
- Función *Ecoscoring/Ecocoaching*
- Sensores de reversa
- Cuadro de instrumentos TFT 3,5"
- Volante en TEP
- Pomo de barra de cambios en cuero
- Cámara de reversa (RVC)
- Regulador y limitador de velocidad (CC/SL)
- Tapicería Tela-TEP
- Asistente de control de descenso (HDC)
- Monitor 4x4

Con esta nueva integrante de la familia Renault, disponible con nuevas motorizaciones y en varias versiones, estamos listos para conservar nuestro liderazgo en el mercado automotor en Colombia.

El segmento BSUV es un segmento con múltiples competidores, en el que fuimos pioneros entregándole al país un verdadero 4x4 al alcance de todos, Renault Duster, que ha sido líder durante 9 años logrando conquistar el corazón de los colombianos.

07

Accesorios para todos los gustos y necesidades

Personalizar la **Nueva Renault Duster** es posible gracias a cuatro universos que la marca ha dispuesto de acuerdo con los gustos y necesidades de sus clientes entre los que se encuentran más de 40 diferentes referencias en accesorios exteriores, interiores, multimedia y de transporte y protección.

También se dispondrá de 5 combos de accesorios que responden a las necesidades de nuestros clientes y su estilo de vida con descuentos por la compra en Combo. Estos son: Combo *Upgrade Outsider*, Combo *Upgrade Adventure*, Combo *Upgrade Comfort*, Combo *Upgrade Tech* y Combo *Upgrade Security*.

Accesorios Exteriores:

- Protector frontal
- Exploradoras
- Ensanchadores Pasoruada
- Bocoetes Puerta
- *Becquet*
- Estribos
- Protector Puerta Baúl
- Embellecedor de Escape
- Deflectores de Aire
- Antena Tiburón



Sensor punto ciego



Moldura estribo Renault

Transporte - Protección:

- Barras de Techo
- Portabicicletas
- Guardapolvos
- Cámara Reversa
- Cámara Perimétrica Delantera
- Cámara de video DVR
- Sensores de parqueo delantero
- Sensores de reversa
- Alarma
- Seguro Llanta repuesto
- Módulo de Parqueo
- Tiro de Arrastre
- Pernos de seguridad
- Sensor Punto Ciego
- Sensor Presión Llantas



Protector puerta baúl



Estribo plataforma aluminio



Malla baúl



Tapete termoformado baúl

Interior:

- Protector de Baúl
- Protector Modular Baúl
- Tapete Termoformado Baúl
- Tapete de Caucho
- Moldura Estribo Duster
- Moldura Estribo Luminosa
- Malla Baúl
- Guanterera Central
- Tapete Textil
- Tapete Termoformado
- Parasoles
- Organizador Maletero
- Grilla Separación
- Cojinería Cuero
- Sunroof

Multimedia:

- Centro de entretenimiento
Upgrade
- Juego de Pantallas DVD/
Mirror link
- Cargador inalámbrico Celular
- Cabecero DVD
- Sonido Focal



Cámara perimétrica delantera



Moldura estribo rígida Duster



Barras de techo



Alarma



Cojinerías



Kit Outsider

08

Renault Servicios

El vehículo viene con 2 años o 50.000 Km de Garantía, lo primero que ocurra; sin embargo, a través de Renault Servicios, que gestiona de manera integral a través de Renault Servicios, la posventa con productos como los contratos de mantenimiento, la garantía extendida y el programa Renault Seguro, los clientes pueden contar con el respaldo de la marca en diferentes momentos, con diferentes opciones.

Contratos de mantenimiento:

Este es un producto que le permite al cliente contratar anticipadamente el Plan Único de Mantenimiento Renault, por un número determinado de revisiones.

- a) Contrato por 1 años o 10.000Km, lo primero que ocurra. (Cubre el primer mantenimiento).
- b) Contrato por 2 años o 20.000Km, lo primero que ocurra. (Cubre los dos primeros mantenimientos).
- c) Contrato por 3 años o 30.000Km, lo primero que ocurra. (Cubre los tres primeros mantenimientos).

Si el cliente lo desea pueda contratar anticipadamente el mantenimiento de forma individual para su vehículo.

Este producto tiene varios beneficios:

1. Pago de un precio fijo durante la vigencia. Por lo tanto, el cliente no tendrá que incurrir en pagos futuros adicionales por la operación de mantenimiento.
2. El contrato de mantenimiento queda asociado al vehículo y no al cliente, por lo tanto en dado caso de que el cliente venda el vehículo, el nuevo propietario podrá hacer efectivo el beneficio de no haberse redimido.
3. El cliente tiene la posibilidad de realizar el mantenimiento de su vehículo en cualquiera de los talleres autorizados Renault a nivel nacional.

Garantía Extendida:

Este producto y/o servicio ofrece la ampliación de la garantía original de fábrica, brindándole al vehículo una protección por mayor tiempo y kilometraje ante eventuales fallas mecánicas y/o eléctricas.

1. Garantía extendida por 1 año o 50.000Km, lo primero que ocurra.
2. Garantía extendida por 3 años o 100.000Km, lo primero que ocurra.

Renault Seguro:

Al adquirir la **Nueva Renault Duster**, el cliente podrá adquirir la póliza Renault Seguro de automóvil exclusivamente diseñada para vehículos Renault "Cero kilómetros" y adquiridos en la Red de concesionarios Renault a nivel nacional.

Con Renault Seguro Duster podrá acceder a valores agregados en: Primas, Coberturas, Asistencias, Talleres, Repuestos y Servicio posventa.

Información Adicional

Confiabilidad y garantía

La garantía con la que cuenta nuestra **Nueva Renault Duster**:

- Carrocería 2 años o 50.000 km
- Asistencia** 2 años o 50.000 km

Adicional, los vehículos cuentan con una garantía contra defectos de pintura por un periodo de 3 años y corrosión de 6 años. (*) El primero de ambos términos que se cumpla. (**).

En caso de ser necesario, el cliente puede llamar gratuitamente a la Línea RENAULT para solicitar el servicio de grúa con el fin de trasladar su vehículo al taller más cercano, o para obtener información complementaria sobre las condiciones del servicio. Este servicio de grúa no tiene costo cuando el vehículo se encuentre dentro de la vigencia de garantía.

Los servicios de la Red Renault

Las revisiones de mantenimiento se deben realizar en los puntos autorizados de la red de concesionarios Renault y en los límites de tiempo y/o kilometraje pactados (En este caso cada 10.000 km o 1 año, lo primero que ocurra). Y adicional, hay que informar que la marca ofrece contratos de mantenimiento para los vehículos que cubren las operaciones del Plan Único de Mantenimiento Renault (piezas y mano de obra).

09

Facilidades de financiación y planes especiales

Para el lanzamiento de la **Nueva Renault Duster**, RENAULT-Sofasa trae el Plan **"Estrena 2 veces"**, con el cual nuestros clientes obtendrán una tasa de interés de **0.89%**, con una cuota inicial desde 50% y una cuota residual del 30%. También se obsequiará la póliza de auto por el primer año y los clientes podrán acceder a una recompra del vehículo a partir del mes 36 del crédito, la cual se formalizará a través de un contrato de recompra entre el concesionario y el cliente.

Todo lo anterior aplica para vehículos de servicio particular financiados a través de RCI Colombia S.A Compañía de Financiamiento, la financiera de la marca. Entidad vigilada por la Superintendencia Financiera de Colombia. No aplica para vehículos de servicio público.

10

Una red posventa especializada

Contamos con una amplia Red de concesionarios presente en 53 ciudades del país, en las que se ofrece un servicio de alta calidad con personal experto y formado en los exigentes estándares de la marca.

Actualmente tenemos:

- **109** salas de venta
- **32** Renault Selection
- **75** talleres de mecánica
- **50** talleres de colisión
- **28** Renault Minutos
- **14** puntos PRO+
- **14** talleres Z.E
- **17** salas de ventas Z.E, especializados en vehículos eléctricos.

Renault está renovando el mercado con un vehículo muy importante para la industria, el sector automotor y el país, que llega con todo el ADN de una marca que ha movilizad los sueños de muchos colombianos y que sigue innovando: la **Nueva Renault Duster**, completamente renovada, el nuevo ícono de las camionetas.